

ministère des travaux publics  
administration des ponts et chaussées

# informations sécurité tunnels



informations sécurité



conduire

en toute sécurité

dans les tunnels luxembourgeois

## systemes de ventilation

ils assurent un renouvellement en air frais et une bonne visibilité.

en cas d'incendie, le systeme de ventilation aspire les fumees hors du tunnel ou les pousse dans une seule direction.

dans ce dernier cas, vous devez faire face au flux d'air et vous diriger vers l'issue de secours la plus proche.



## galeries transversales

les galeries transversales servent d'issues de secours. elles sont signalees par des enseignes bien visibles et par un marquage de couleur bien specifique permettant aux usagers d'evacuer rapidement le tunnel. il y a une galerie tous les 200m (tunnel Markusbiert)

## niches SOS

des niches SOS à intervalles réguliers dans le tunnel. elles sont équipées

- d'un téléphone
- d'une caméra fixe
- d'extincteurs portables
- d'un système manuel de lutte contre l'incendie

## éclairage du tunnel

les systèmes d'éclairage permettent à l'oeil humain de s'adapter rapidement à la visibilité réduite dans les tunnels.

les niches SOS et les issues de secours sont équipées d'un éclairage de sécurité permanent.



# unnel markusbierg

est situé  
à 130m

es :  
d'urgence  
de surveillance  
portables  
mobile Lentzing  
es incendies

## les autres sécurités présentes dans un tunnel

- haut- parleurs
- détection automatique de fumées et d'incendie
- détection de monoxyde de carbone
- surveillance vidéo
- mesure d'opacité



# entrée et traversée du tunnel



- branchez - vous sur la station de radio dont la fréquence est indiquée sur un panneau à l'entrée du tunnel.



- allumez vos phares - ôtez vos lunettes de soleil.



- respectez les feux et les panneaux de signalisation.



- respectez la distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule précédent.



- n'entrez pas de dépassement s'il n'existe qu'une seule file de circulation.



- ne faites pas demi tour ni marche arrière, ne vous arrêtez pas, sauf en cas d'urgence.

## en cas d'embouteillage



- allumez vos feux de détresse.



- restez à bonne distance du véhicule précédent même si vous avancez lentement ou si vous êtes à l'arrêt.



- coupez votre moteur, si vous êtes à l'arrêt.



- écoutez les messages diffusés par les hauts - parleurs à l'intérieur du tunnel et à la radio.



- suivez les instructions figurant sur les panneaux de messages variables ou celles du personnel sur place.

# en cas de panne ou d'accident



- allumez vos feux de détresse.



- essayez de déplacer votre voiture sur le côté.



- coupez votre moteur.



- quittez votre véhicule.



- le cas échéant, si cela est possible, donnez les premiers soins aux blessés.



- demandez de l'aide depuis une niche SOS.

# 3

extincteur à mousse Lentzing



niche SOS

rappel: vérifiez que vous avez assez de carburant et allumez votre radio avant d'entrer dans un tunnel

# en cas d'incendie d'un véhicule



- si votre véhicule est en feu, si cela est possible, conduisez le hors tunnel.



- si cela n'est pas possible, rangez-vous sur le côté, coupez le moteur.



- quittez le véhicule immédiatement.



- demandez de l'aide depuis une niche SOS.



- si vous le pouvez, éteignez le feu avec un extincteur à mousse Lentzing mobile disponible dans les niches.



- si vous le pouvez, donnez les premiers soins aux blessés.



- dirigez-vous, le plus vite possible, vers une issue de secours.



vous souhaite

bonne

route